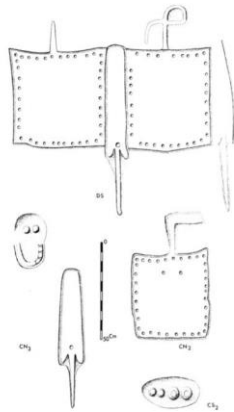


L'ILE GRANDE

1. Allée couverte de Prajou menhir

C'est une des plus complète des allées couvertes de la région. Elle comprend un menhir d'alignement dans l'axe qui signalait l'allée couverte alors recouverte de terre. A l'intérieur de l'allée on note des dessins : seins, ventre (ou collier). Il pourrait s'agir de désigner ainsi ses occupants (homme ou femme ou la déesse mère ?)



2. Le moulin à vent de Penvern

Penvern (la pointe du marais) appartient à la fois à Trébeurden et Pleumeur-Bodou dans un subtil découpage et ce moulin est en limite de Trébeurden comme Prajou menhir. Dans la rue Goas an Nood, il fonctionna jusqu'au début du siècle dernier



3. Pont de l'île

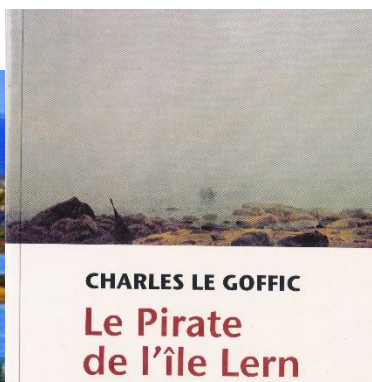
Ce passage est récent, le premier pont date de 1891, avant on passait par la plage devant Ru Losquet (la butte brûlée). Ici commencent l'île grande et Pleumeur Bodou avant on est en Trébeurden. L'île a été donnée par Trébeurden à cette paroisse pour pallier le manque de côtes de la grande paroisse pour la récolte du goémon vitale à l'époque la Renaissance



4. Ru Losquet

Sur cette île une des maisons a une pierre tombale comme seuil de porte c'est là que se situe l'histoire du pirate de l'île Lern de Charles Le Goffic. C'était autrefois l'entrée de la seule route allant à Trébeurden par la grève.

Si on évoque parfois les pirates, l'existence de naufrageurs a bien existé sur cette côte dangereuse. Si les naufrages n'étaient pas toujours provoqués, les sauveteurs malhonnêtes étaient souvent pénalisés fiscalement par les douaniers. Il fallait faire vite avant leur arrivée



5.Eglise Saint-Pierre

Consacrée en 1910, l'église permit à l'Île Grande d'être érigée en paroisse en 1924. Relativement sobre et sans ornements anciens on trouve néanmoins un beau tableau de 1926 d'Osterlind peintre suédois ami de Charles le Goffic qui habitait Penvern. Plus récemment une copie de l'Ankou de Ploumilliau a été ajoutée aux statues. Les deux Ankou de Ploumilliau encadraient autrefois le catafalque le jour des obsèques, à la grande frayeur des enfants de chœur. C'est la représentation du serviteur de la Mort en Trégor.



6. Fontaine Saint Sauveur

Cette fontaine était autrefois le rendez-vous des amoureux qui testaient la longévité de leur amour en mettant chacun un morceau de mie de pain dans la vasque. Si ces mies se rejoignaient ils pouvaient se marier. Ensuite leur progéniture pouvait aussi profiter de la fontaine pour accélérer leur début de marche.



7.Cimetière saint sauveur



Ce cimetière est toujours à l'emplacement initial mais autrefois il entourait la chapelle Saint Sauveur détruite en 1919 après la construction de l'église paroissiale Saint Pierre.

Beaucoup de tombes rappellent le lourd tribut des Île-Grandais pendant la dernière guerre



8.Port saint sauveur

Ce port bien protégé a toujours été le port de pêche de l'île et surtout le port de départ du granit vers le large



9.L'Ile Canton ou Agathon

En face du port plusieurs îles servaient à l'exploitation du granit ensuite acheminé par bateau de 1820 à 1989. Sur cette île s'élevait une chapelle antique entourée de deux croix toujours visibles malgré l'ensablement



10. La Station LPO

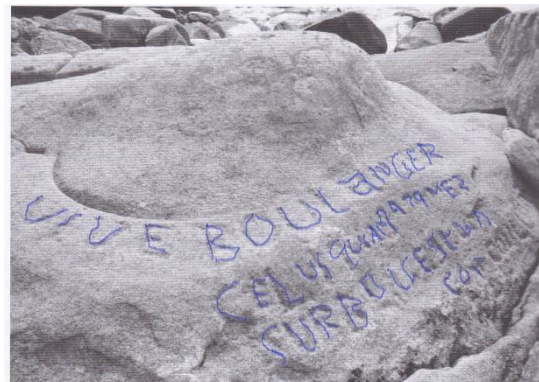
Après les marées noires, une station de la ligue de protection des oiseaux a été créée en 1984 pour soigner les oiseaux blessés ou mazoutés. Au sud de cet endroit dans le marécage de Dourlin, les Allemands avaient construit un aérodrome fictif pour mystifier les Anglais par rapport au terrain de Serval. La légende raconte que les Anglais ont largué des bombes en bois en retour



11. Les carrières

Tout le long du rivage nord de nombreuses carrières de granit bleu ou gris ont été exploitées pendant au moins deux siècles ; Les pavés de Paris et des grandes villes du nord mais aussi les quais des grands ports et le viaduc de Morlaix en sont issus ; Le trafic se faisait par mer compte tenu de la densité du granit ($1 \text{ m}^3 = 2,7 \text{ t}$) Certains carriers sympathisants à l'époque de l'élection du Général Boulanger vers 1888 avait écrit : *vive Boulanger*. L'opposition a répliqué en gravant dans le granit *celui qui a marqué cela est un con couillonné*. Encore visible aujourd'hui au bord du chemin vers la pointe de Kastell Ar Ch'herreg après la station LPO

Les carrières ont été développées par les Normands venant de Chaussey qui ont encouragé la population locale à mettre en valeur sur une grande échelle ce granit fin bleu gris qui fera la richesse de la côte pendant plus d'un décennie.



Un Tobrouk de défense côtière près des carrières la pierre gravée



Les principales carrières

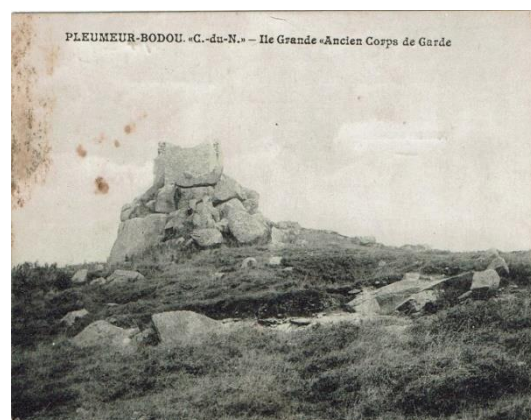
12. Château de la lande

Un manoir très ancien surplombait autrefois cet endroit appelé château de la lande ; Les Allemands l'ont protégé par d'énormes bunkers. Aujourd'hui une propriété privée a hérité des lieux et d'une bâtisse appuyée sur ces ruines dans un bois de résineux



13. Corps de garde

Au XVIIIème siècle un corps de garde existait sur ce panorama. Les canons étaient gardés dans la chapelle Saint Sauveur.



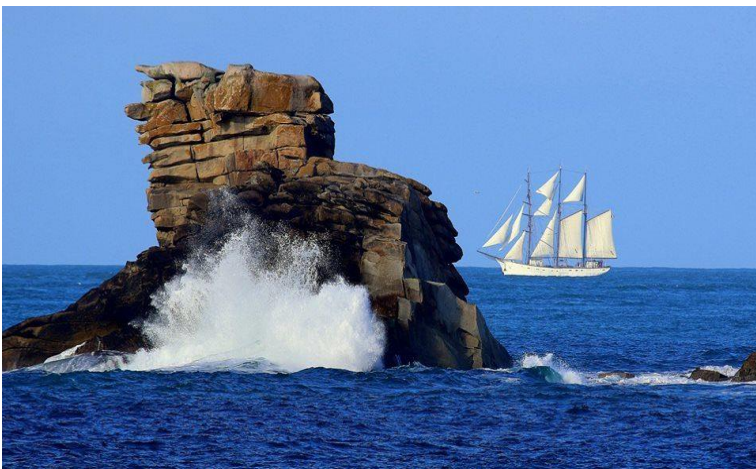
14. Statue de granit



En hommage a tous les carriers, cette statue a été sculptée par Daniel Puech en 2011 en face du Corbeau érodé par des milliers d'heures de travail de carriers de la carrière Brinterc'h en particulier.

15. Le Corbeau

Le rocher du corbeau était autrefois une belle pyramide avant le travail des carriers. Pendant la guerre il était mitraillé par les Allemands depuis le Dossen en Pleumeur pour l'entraînement des artilleurs anti-aériens protégeant Serval ; Les obus tombaient souvent sur l'île d'Aval, on les a retrouvés devant la ferme.



16. Porz gélin

Sur cette plage se trouvent l'abri du canot de sauvetage et la base nautique de l'île Grande. Un monument rappelle le réseau *Alibi* dont les vedettes anglaises et américaines venaient à cet endroit embarquer et débarquer les Résistants et amener le matériel radio à la barbe des Allemands pourtant nombreux sur l'île.



17. Le Dolmen

Un dolmen peu connu est à droite de la station dans une propriété privée le long du chemin du littoral. C'était autrefois sans doute une belle allée couverte aujourd'hui grignotée par la mer



18. Ile d'aval

Cette île peuplée depuis l'époque des mégalithes possède un menhir souvent appelé la tombe du roi Arthur par comparaison avec l'île arthurienne d'Avalon en Cornouailles (aval veut dire pomme en breton)

Sur cette île, des tombes d'une quarantaine de chevaux et de cavaliers ont été retrouvées. Il pourrait s'agir du naufrage d'une partie de l'Invincible Armada espagnole au XVIème siècle. La vieille chapelle de Saint Marc a aujourd'hui disparu

Il reste également une croix mérovingienne



19. Allée couverte de l'île grande

Cette autre allée monumentale domine l'île prouvant une fois encore l'occupation importante de l'île il y a 5000 ans

