

14 OCTOBRE 2017

LA VOIE ROMAINE CARHAIX — PLESTIN-LES-GRÈVES

PAR FRANÇOIS SALLOU ET PHILIPPE DENAIX

Après l'introduction de M. François Sallou, nous avons présenté la liste des membres du groupe « Recherches Archéologiques » de l'ARSSAT.

Nous avons ensuite expliqué la chronologie de cette étude qui débuta en février 2013 avec la copie du document dactylographié de M. Yves Le Brigant, érudit natif de Guerlesquin, « Passages inédits de voies romaines ». Ce document de 1976 fait 182 pages mentionnées 22 voies anciennes.

Nous avons présenté le tracé de la voie Carhaix Plestin de M. Yves Le Brigant. En partant de ces données nous avons recherché les gués possibles en fonction du réseau hydrographique en cherchant sur l'axe Carhaix Plestin.

Nous voyons que la voie évite les vallées et les zones humides en préférant les crêtes. Elle est implantée sur les hauteurs et franchit au plus court les rivières par des gués empierrés.

Nous avons listé les paroisses ainsi que les communes traversées.

Nous sommes alors entrés dans le détail en montrant le tracé de la voie sur quatre supports informatique différents.

Le premier support utilisé est le site internet de GéoBretagne 1950 qui permet de visualiser deux photos aériennes du même endroit, avec à gauche la vue prise en 1950 et à droite cette même vue actuellement.

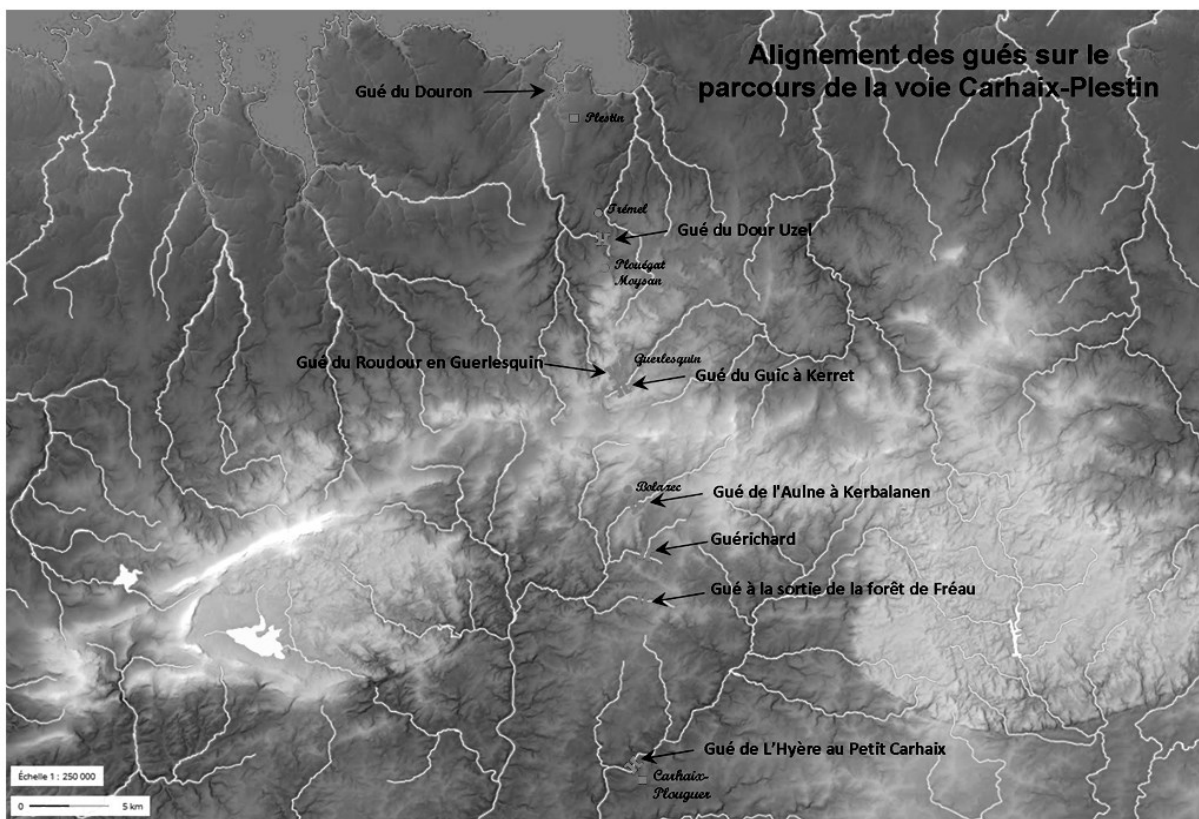


Figure 1 : Les gués sur le parcours de la voie

Nous avons ensuite recherché les repères archéologiques le long de la voie.



Figure 2 : Tracé de la voie sur les photos aériennes en 1950 et de nos jours entre la Croix Derrien et Guérichard.

Le deuxième support présenté sont les cartes de Cassini de 1781. Sur ces cartes nous remarquons que le tracé évite les zones humides.

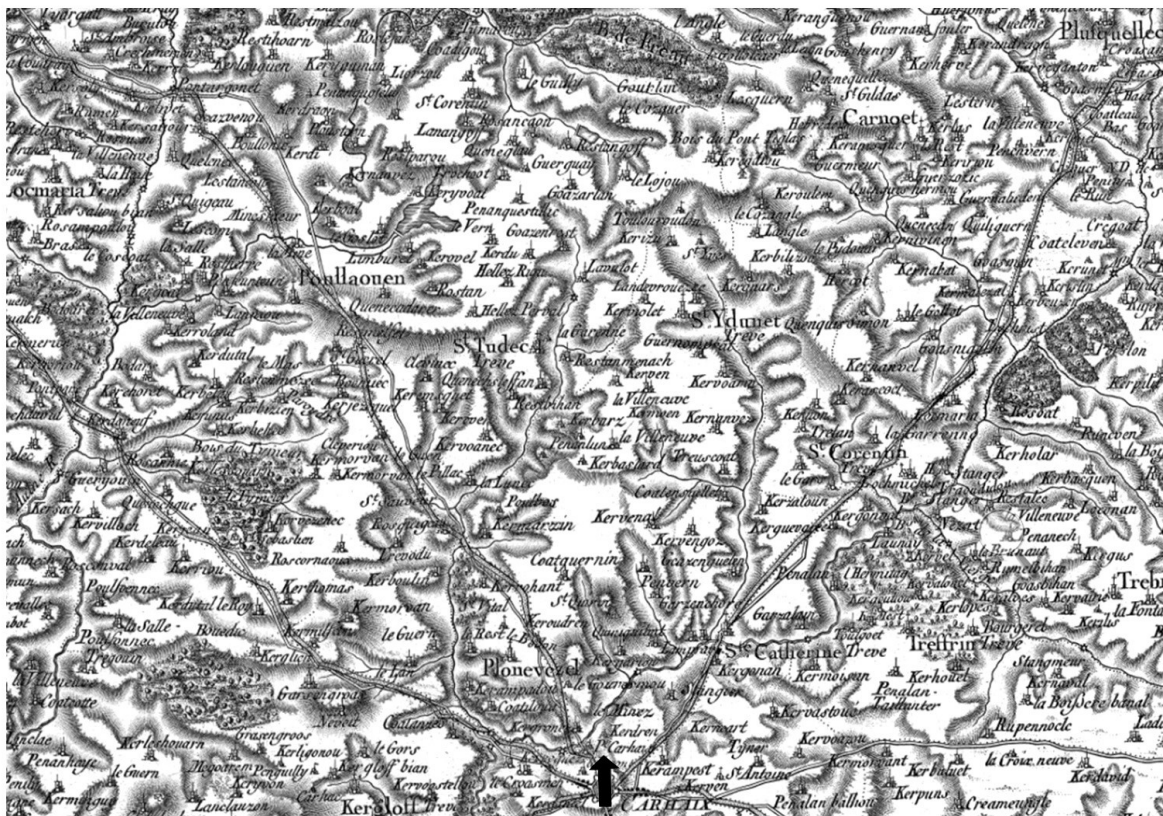


Figure 3 : Carte de Cassini de 1781

Le troisième support exposé est la trace de la voie sur les cartes d'état Major de 1866. Nous pouvons suivre le passage de la voie sur presque la totalité du parcours. Seules trois exceptions :

- avant d'arriver à Kergus en Plourac'h sur 500 m,
- au sud de Guerlesquin où nous avons plusieurs tracés possibles pour lesquels nous avons encore des recherches à faire
- la traversée de Plestin.

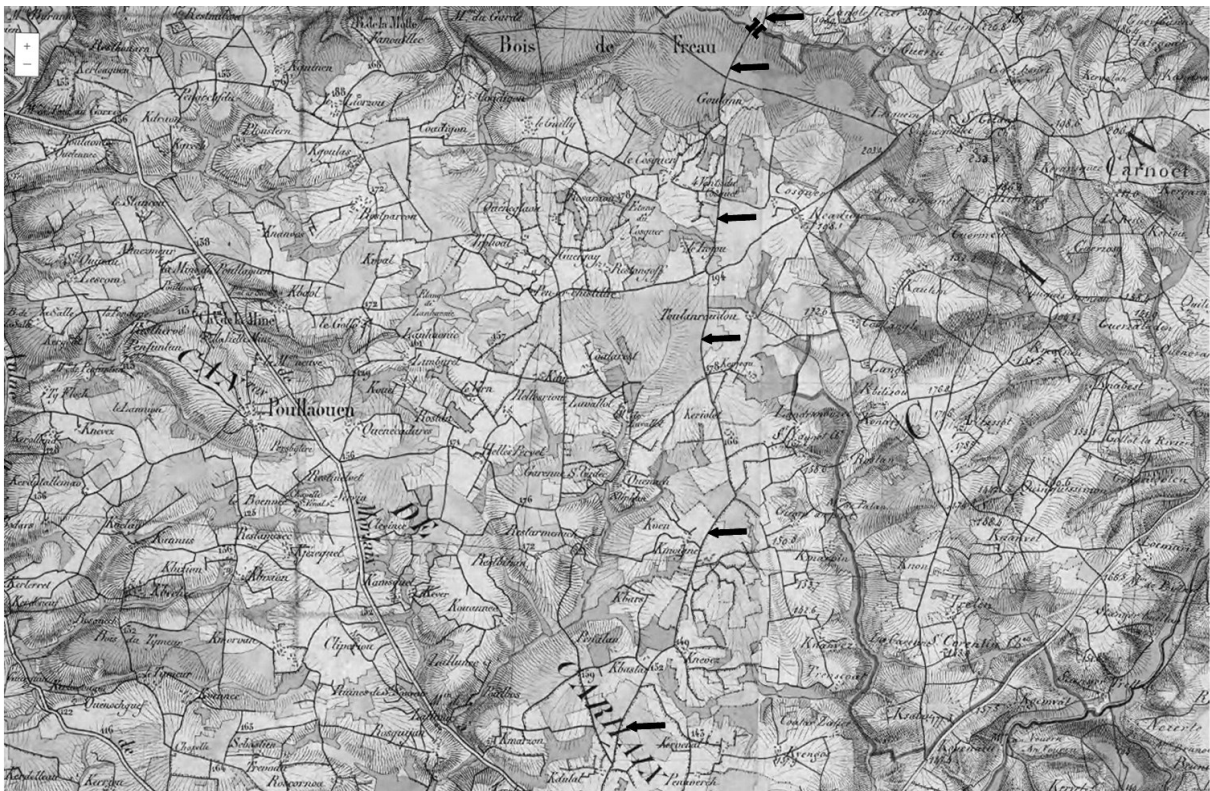


Figure 4 : Carte d'Etat-Major de 1866

Quatrième et dernier support : les cadastres napoléoniens de 1819 à 1838 sur lesquels nous avons passé en revue les dix communes traversés.

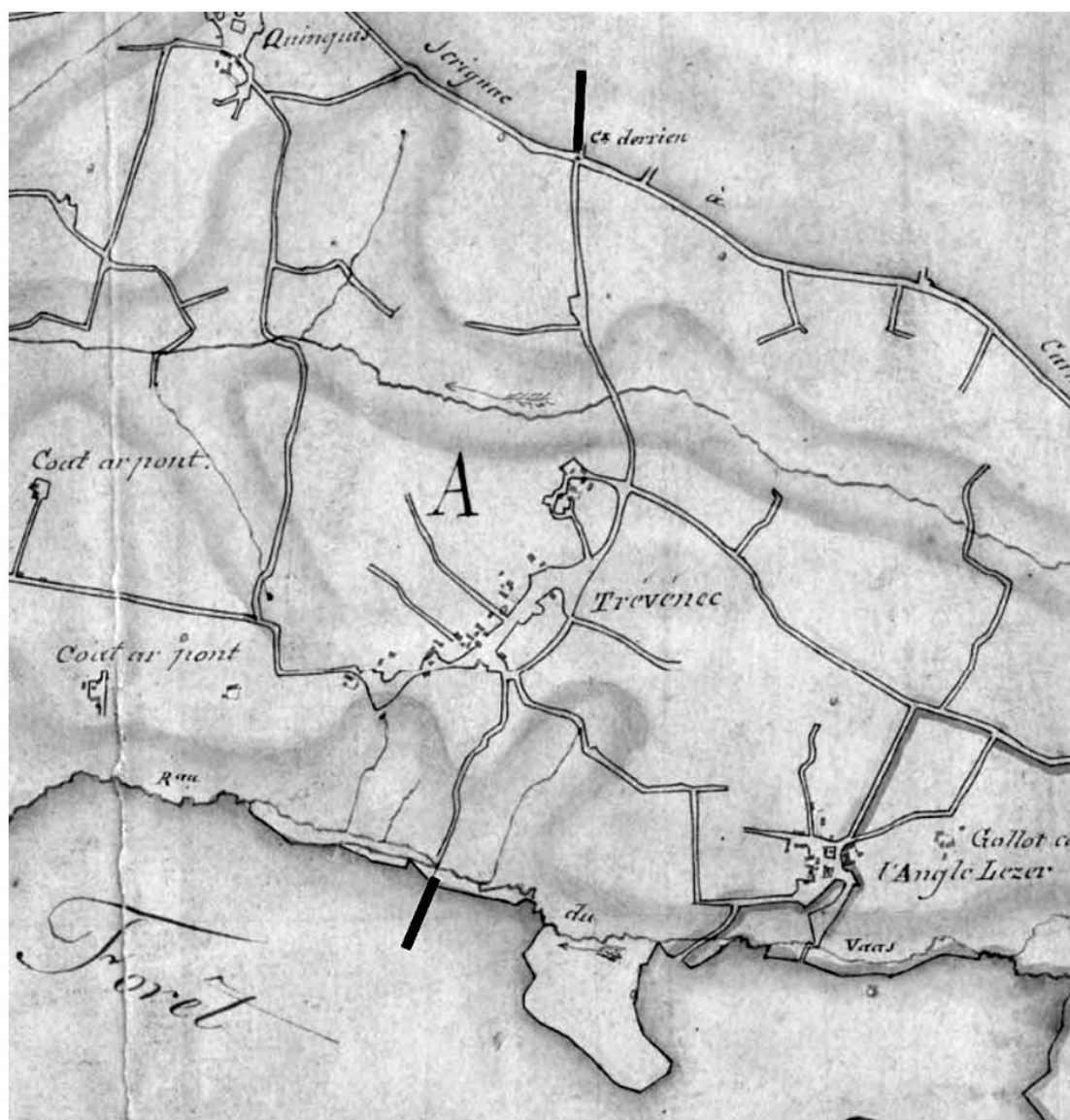


Figure 5 : Cadastre napoléonien de la commune de Carnoët