

Il y a des manœuvres à 12 sols et d'autres à 10 sols. Dans ce livret constitué de feuilles attachées par une ficelle, on trouve aussi d'autres dépenses qui informent sur le déroulement des travaux.

Alain Lageat est maçon et conducteur des ouvrages du quai.

On compte régulièrement, 8 maçons : Alain Lageat, Garandel, Cradic, F. Lageat, Cluzunet, Génezan, St Michel, Bienvenu.

18 manœuvres à 12 sols : Jan Janno, Boustouler, Le Morvan, Lucas Minor, Lucas Major, Le Coetlosquet, J. Mainguy, Pierre Le Corre, Kvorn, Jean Leroux, Tily, Coche, Bideau, Leduc, Herlideau, Lotoic père, Crenez, Jérôme Bérézay.

13 manœuvres à 10 sols : J. Le Calvez, Grand Henry, J. Kermarec, J. Le Guillou, Lotoic fils, Le Péron, Le Mautic, Le Saulx, Le Son, Le Guilcher, La Batterie, Keribeau, J. Ollivier Martin.

Le nombre d'ouvriers par semaine varie de 18 à 38, la moyenne environ 30.

L'essentiel du document concerne la main d'œuvre ; quelques autres dépenses renseignent sur le chantier, il y a eu 2 interruptions dues au mauvais temps le 1^{er} aout et le 9 octobre.

Le chef de chantier déclare avoir dépensé :

- 25 livres pour le chalan;
- 54 livres pour 4 charrettes et harnais ;
- 2 livres pour un batelée de sable ;
- 2 livres pour le couvreur pour 2 journées à fouler la chaux ;
- 56 livres au S Guillaume pour 3 cordes de bois pour fabriquer la chaux ;
- 6 livres pour 12 mouelles pour la voute du canal avis la rue de la rive ;
- 6 livres pour 2 barriques de chaux vive.

et également :

- avoir payé à Jean-Louis Langlois maitre de la *Marguerite Suzanne de Lannion* 312 li pour 25 barriques de chaux ;
- 4 livres 7 sols à Henry Lesaux maréchal pour 117 pointes de marteau ;
- et à Jean Marie Boubinet couvreur 8 livres pour avoir éteint 8 barriques de chaux ;
- à Louis Adret 6 livres pour les pierre qu'il a tirées au bas de la rivière ;
- 50 sols par voyage pour le chalan ;
- 9 livres pour 3 batelées de pierre de grain ;
- 4 livres pour 2 batelées de sable ;
- 12 livres pour 4 batelées de pierre de taille.

Quand le livret s'interrompt on ne connaît pas l'avancement du chantier.